



A La Havane, le contraste entre ces superbes bâtiments et les zones périurbaines est plus que radical.

de Ávila, Artemisa, Mayabeque y Piñar del Río.

Les effectifs comptaient 2500 modélistes entre 1960 et 1998, qui se répartissaient en 60 % de vol circulaire, 30 % de vol libre et 10 % de vol radiocommandé. Puis, de nouvelles difficultés envahirent le pays et comme toujours, ce sont les loisirs et les sports qui furent les premiers affectés. Aujourd'hui, il ne reste que 350 pratiquants dans le pays dont 60 % en loisir, le reste en compétition (On note que la proportion est bien différente de chez nous, sans doute la rareté du loisir engendre-t-elle une plus forte motivation pour la compétition). Parmi ces derniers, on dénombre 36 pratiquants en vol circulaire (2 en F2A, 14 en F2B, 4 en F2C et 16 en F2D) et 24 en vol radiocommandé (8 en F3A 8, 3 en F3C et F3N, et 13 en «fun Fly» - une catégorie qui a disparu chez nous aussi vite qu'elle était apparue dans les années quatre-vingts - et «promo»). Il convient d'y ajouter 12 officiels pour juger et valider les compétitions.

Frank me confiera que les meilleurs pilotes cubains de F2B ont émigré aux USA, à l'image du plus connu d'entre eux, Orestes Hernandez, le champion du Monde en titre. Il vit à Miami, en Floride, mais a conservé des liens très forts avec ses compatriotes et retourne fréquemment dans l'île pour les rencontrer et visiter sa famille. Sa victoire en 2016 en Australie a été ressentie comme la victoire de toute l'Amérique latine et les réseaux sociaux se sont fait l'écho de la ferveur

des modélistes sud-américains qui attendaient cela depuis si longtemps.

L'équipe nationale de Cuba, qui participait régulièrement jusque vers 1980 au championnat du Monde, a disparu soudainement, vraisemblablement faute de moyens. Depuis quelques années, aux dires de mes amis, la situation s'améliore, et vous comprendrez quelle fut ma joie d'apprendre ces jours derniers la participation d'une équipe dans les catégories F2A, F2B et F2D au championnat du Monde VCC qui se déroulera en juillet à Landres, en France !



Franck Moreno Cordero en plein réglage avant de voler.

Une fin de séjour mémorable

Un voyage jusqu'à Santiago de Cuba en passant par Cienfuegos, Trinidad la perle des Caraïbes, Camagueï, Santa Clara me permit d'en connaître un peu plus sur les réalités de ce petit pays (11 millions d'habi-

tants) qui tient tête à «l'ogre» américain depuis 60 ans, et où j'eus la surprise de constater que la personne la plus populaire n'était pas cubaine mais argentine, car ici, le portrait du «Ché» est affiché partout au point que son mausolée à Santa Clara fait dans la démesure par rapport à la modeste sépulture de Fidel Castro au cimetière de Santiago de Cuba !

Autre paradoxe, et pas des moindres, le culte voué à Ernest Hemingway, le plus cubain des écrivains américains dont la propriété, la Finca Vigia, située à quelques kilomètres de La Havane, a été somptueusement restaurée et est méticuleusement entretenue. C'est ici que fut écrit *Le vieil homme et la mer* !

De ce séjour, je retiendrai l'extrême amabilité des Cubains, toujours prêts à rendre service. Alors qu'ils sont confrontés au quotidien à de grandes difficultés, ils gardent espoir et affichent volontiers une jovialité qui est une leçon de vie pour nous !



Serge a bien sûr piloté les modèles d'acro de pilotes cubains.

Pour notre dernière soirée à Cuba, nos amis nous avaient préparé une surprise que nous n'oublierons jamais. Alors que nous profitons de la fraîcheur du soir sur les rocking-chairs, nous les avons vus arriver en groupe, toutes catégories confondues, y compris un modéliste «bateau», pack de bière dans une main, souvenir dans l'autre. Je reçus pour l'occasion, outre divers souvenirs, un superbe diplôme spécial de reconnaissance signé par le Président de la Fédération Cubaine et encadré. La soirée ne fut close qu'après avoir évoqué le souvenir d'amis communs et tourné la dernière page d'un volumineux album photos retraçant 70 ans de modélisme cubain.

■ Serge Delabarde